



ΜΑΡΚΟΣ ΕΜΜ.ΚΑΦΟΥΡΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΥΚΛΑΔΩΝ Ν.Δ

Ε Ρ Ω Τ Η Σ Η

Προς: Τον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, κ. Κυριάκο Πιερρακάκη
Τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, κ. Χρίστο Δήμα
Τον Υπουργό Κλιματικής Κρίσης και Πολιτικής Προστασίας, κ. Ιωάννη Κεφαλογιάννη

Θέμα: Ανάγκη επίσπευσης των διαδικασιών κατασκευής του νέου λιμένα και της Θωράκισης έναντι του κατολισθητικού κινδύνου για τη νήσο Θήρα

Κύριοι Υπουργοί,

Με αφορμή το πρόσφατο συμβάν κατάπτωσης μικρού όγκου χώματος και πετρών στον δρόμο του όρμου του Αθηνιού, τα οποία, παρότι απομακρύνθηκαν άμεσα, οδήγησαν την Αστυνομική Διεύθυνση Κυκλάδων, για λόγους ασφαλείας, στο κλείσιμο της μοναδικής οδού από και προς το λιμάνι για περίπου είκοσι τέσσερις (24) ώρες, με αποτέλεσμα να προκληθούν σοβαρά προβλήματα στην τροφοδοσία, αλλά και μεγάλη ταλαιπωρία για τους κατοίκους και τους επισκέπτες του νησιού.

Παράλληλα, οι εικόνες του κλειστού δρόμου του λιμανιού, που προβλήθηκαν και ταξίδεψαν μέσω των ΜΜΕ σε ολόκληρο τον κόσμο, αμαύρωσαν την εικόνα της Σαντορίνης ως ασφαλούς τουριστικού προορισμού.

Τα γεγονότα αυτά ανέδειξαν, για ακόμη μία φορά, δύο κρίσιμες προτεραιότητες για το νησί: Αφενός, την άμεση προώθηση της κατασκευής νέου λιμένα στη Σαντορίνη και, αφετέρου, την ανάγκη περαιτέρω θωράκισης έναντι του κατολισθητικού κινδύνου στα πρανή της καλδέρας και ιδίως στις περιοχές όπου αναπτύσσεται ανθρωπογενής δραστηριότητα!

Όσον αφορά το νέο λιμάνι, η κατασκευή του έχει ήδη αναδειχθεί ως προτεραιότητα, όπως έχει επισημανθεί από τον Πρωθυπουργό ήδη από το 2020, ενώ και το 2025, κατά τη διάρκεια της σεισμικής δραστηριότητας, επανέλαβε δημόσια τη σημασία υλοποίησης του έργου, χαρακτηρίζοντάς το ως ύψιστης εθνικής προτεραιότητας.

Ως γνωστόν, στη θέση «Μονόλιθος», η οποία, σύμφωνα με την πρώτη φάση εκπόνησης της μελέτης, έχει κριθεί ως η πλέον κατάλληλη για την κατασκευή του νέου λιμένα, έχουν ποντιστεί από τον ΑΔΜΗΕ δύο υποθαλάσσια καλώδια νησιωτικής διασύνδεσης, γεγονός που ανέστειλε τη σύνταξη των απαραίτητων μελετών για περίπου δύο έτη. Η διαδικασία σύνταξης των μελετών επανεκκίνησε τον Ιανουάριο του 2025, κατόπιν του υπ' αριθμ. 22673/16-10-2024 εγγράφου του ΑΔΜΗΕ, με το οποίο διαβεβαιώνεται ότι είναι εφικτή η μετακίνηση των καλωδίων υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις.

Ωστόσο, έκτοτε δεν έχουν δοθεί σαφείς απαντήσεις ούτε ως προς το οικονομικό κόστος ούτε ως προς το χρονοδιάγραμμα που απαιτείται για τη μετακίνηση των καλωδίων, γεγονός που επιβεβαιώνεται και από το υπ' αριθμ. 46249/19-03-2026 απαντητικό έγγραφο του ΑΔΜΗΕ, που οδηγεί σε ατέρμονες καθυστερήσεις στην υλοποίηση του έργου.

Όσον αφορά τη μείωση του κατολισθητικού κινδύνου στα πρανή της καλδέρας, μετά την περσινή αποφόρτιση των πλεγμάτων ανάσχεσης, βρίσκεται σήμερα σε εξέλιξη η δεύτερη φάση συντήρησης των υφιστάμενων δικτύων ανάσχεσης, προϋπολογισμού 2,48 εκατ. ευρώ, η οποία χρηματοδοτείται από το Ειδικό Πρόγραμμα Φυσικών Καταστροφών και υλοποιείται από την Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου.

Ωστόσο, σύμφωνα με επιστημονικές εκτιμήσεις:

- απαιτούνται εκτεταμένα έργα σταθεροποίησης των πρανών,
- νέα δίκτυα, αγκυρώσεις και τοίχοι αντιστήριξης,
- παρεμβάσεις σε κρίσιμες ζώνες υψηλής επικινδυνότητας (Θηρασία, Αθηνιός, παλαιό Λιμάνι, Οία κ.ά.), ενώ το συνολικό κόστος της τρίτης φάσης των απαιτούμενων παρεμβάσεων εκτιμάται ότι ανέρχεται περίπου στα 15 εκατ. ευρώ.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάσθε:

1. Εάν προτίθεστε να προβείτε σε ευρεία σύσκεψη με τους εμπλεκόμενους υπηρεσιακούς φορείς και την Τοπική Αυτοδιοίκηση της Σαντορίνης, με σκοπό την αντιμετώπιση των προβλημάτων που προκύπτουν από την πόντιση των υποθαλάσσιων καλωδίων του ΑΔΜΗΕ, ώστε να επιταχυνθεί το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του νέου λιμένα.
2. Εάν έχουν διασφαλιστεί οι απαραίτητοι πόροι για την κατασκευή του νέου λιμένα της Σαντορίνης.
3. Εάν έχουν διασφαλιστεί οι αναγκαίοι πόροι για τη χρηματοδότηση της υλοποίησης της τρίτης φάσης των έργων αντιστήριξης και θωράκισης έναντι του κατολισθητικού κινδύνου, καθώς και ποιο είναι το προβλεπόμενο χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους.

Ο Ερωτών Βουλευτής

Αθήνα 24.03.2026

Μάρκος Εμμ.Καφούρος
Βουλευτής Κυκλάδων Ν.Δ